

Этот пост, как дополнение «Гребенников - расследование 2» [1].

Большое количество «электроприборов» в конструкции гравитоплана Гребенникова требует наличия некоего «генератора электричества».

В частности в расследовании [1] как вариант такого «генератора электричества» принимается аналог батарейки «Крона» на 9 вольт: «...Лампочка используется так же от фонарика и через резистор подключается к небольшому аккумулятору, спрятанному всё в той же коробочке у основания руля (аналог батарейки "Крона" на 9 Вольт, - он и габариты такие же имеет, только цилиндрический). Замечу, что на питание всех светодиодов, фары и высоковольтного преобразователя, для подзарядки пластин конденсатора в двигательной установке, - ёмкости такого аккумулятора хватит на пару недель непрерывной работы (по крайней мере на достаточно долгий период). К тому же, его можно подзаряжать дома...»

В альтернативном батарейке «Крона» варианте на форуме предлагался «генератор электричества» типа «магнето» [2].

Откуда растут «ноги» версии о магнето.

В книге «Миллион загадок. Записки энтомолога» Новосибирск 1968 г. или во втором издании книги «Миллион загадок. Рассказы энтомолога» Новосибирск 1980 г. [3] узнаем, что у Гребенникова был **мотовелосипед** приводимый движением мотором типа «Д-4» (стр. 3-5): «...Стремительно убегает под колесо мотовелосипеда упругая серая лента дороги, ровно стучит маленькое стальное сердечко безотказного «Д-4». ... мой легонький двухколесный «вездеход» мотанет направо-налево сильной струей воздуха... залил бачок бензином под самую пробку, подкачал шины, усадил на заднее сиденье, прилаженное вместо багажника, своего шестилетнего Сережку, и — здравствуй, природа!..»

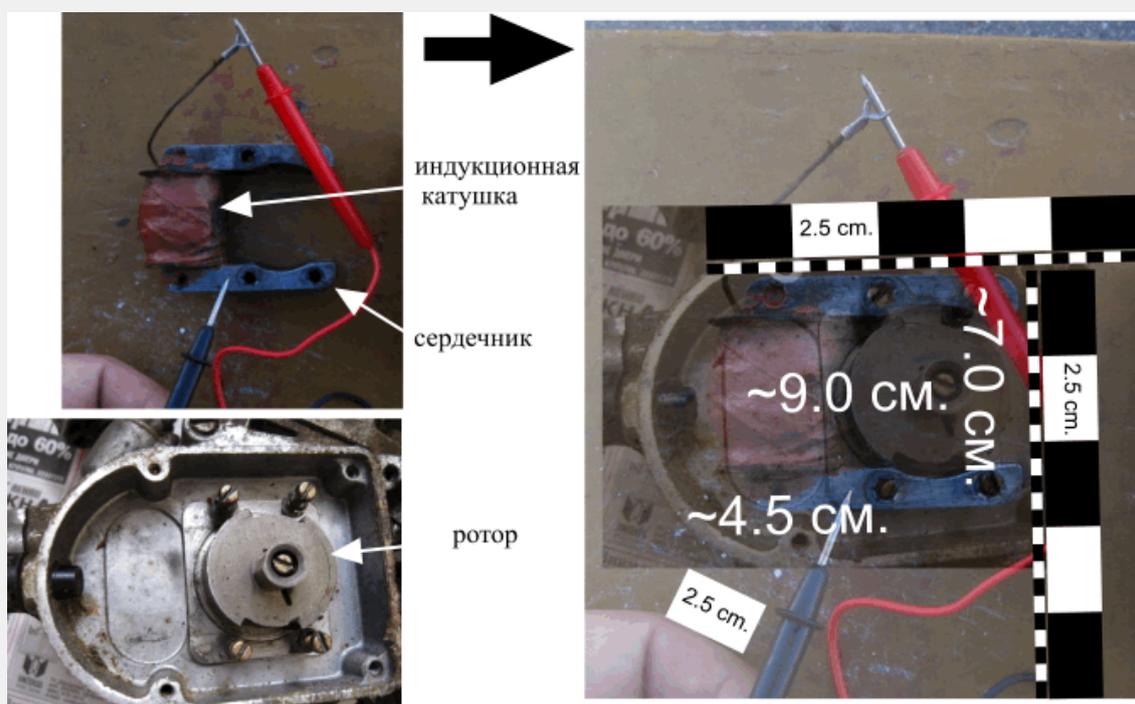
Соответственно на движке «Д-4» присутствует система зажигания на магнето (далее по тексту «магнето Д-4»).

Логично в качестве варианта «генератора электричества» на гравитоплане «проверить» именно это магнето.

Таким образом, целью этого исследование является установить физическую возможность размещения магнето двигателя типа «Д-4» на гравитоплане Гребенникова.

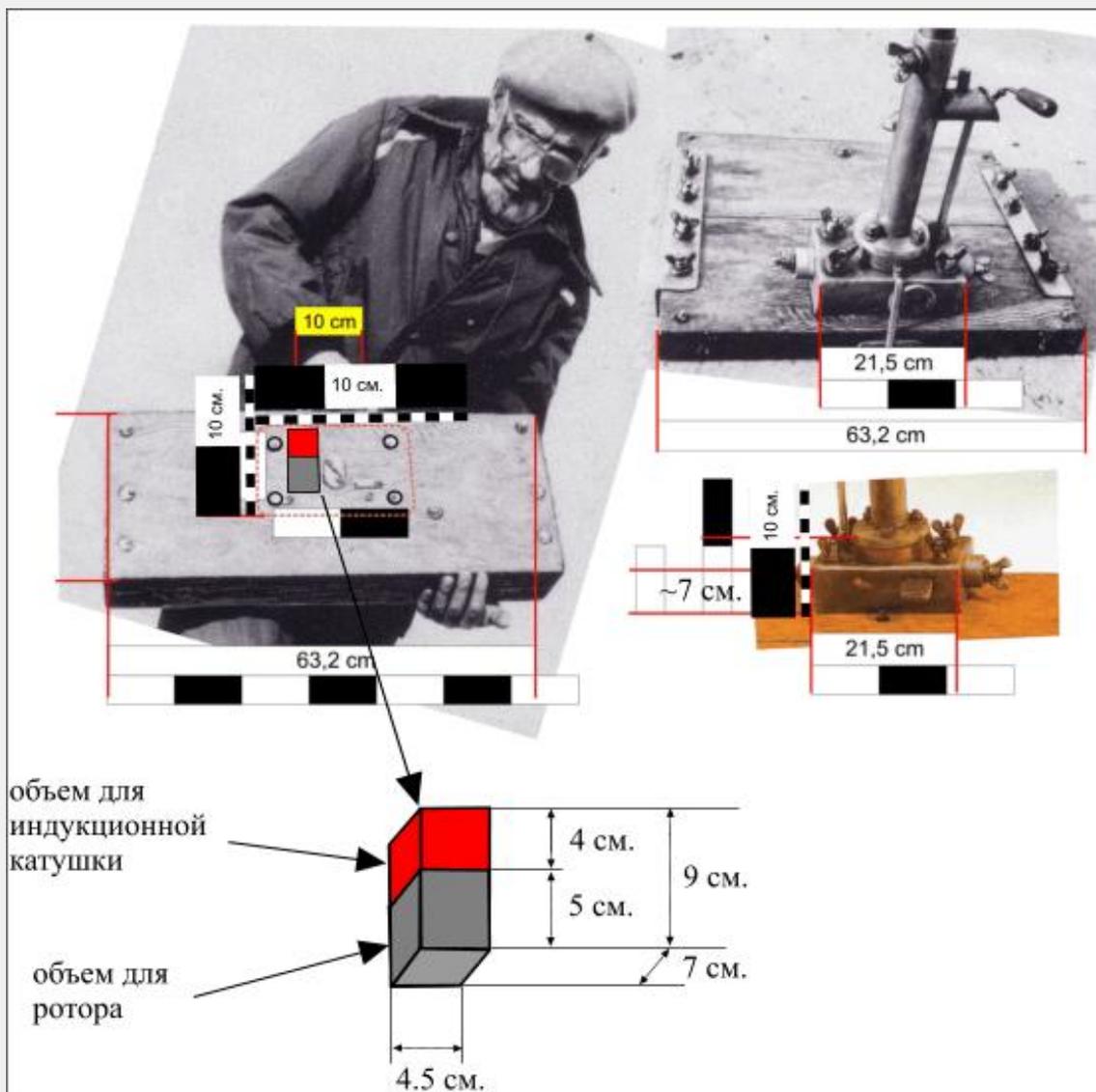
Краткое описание «системы контактного зажигания Д-4» находим здесь [4] и здесь [5].

К сожалению я не нашел точные размеры этого типа магнето, однако вот эта фотография [5] (спасибо автору) позволяет прикинуть размеры с точностью до пол сантиметра.



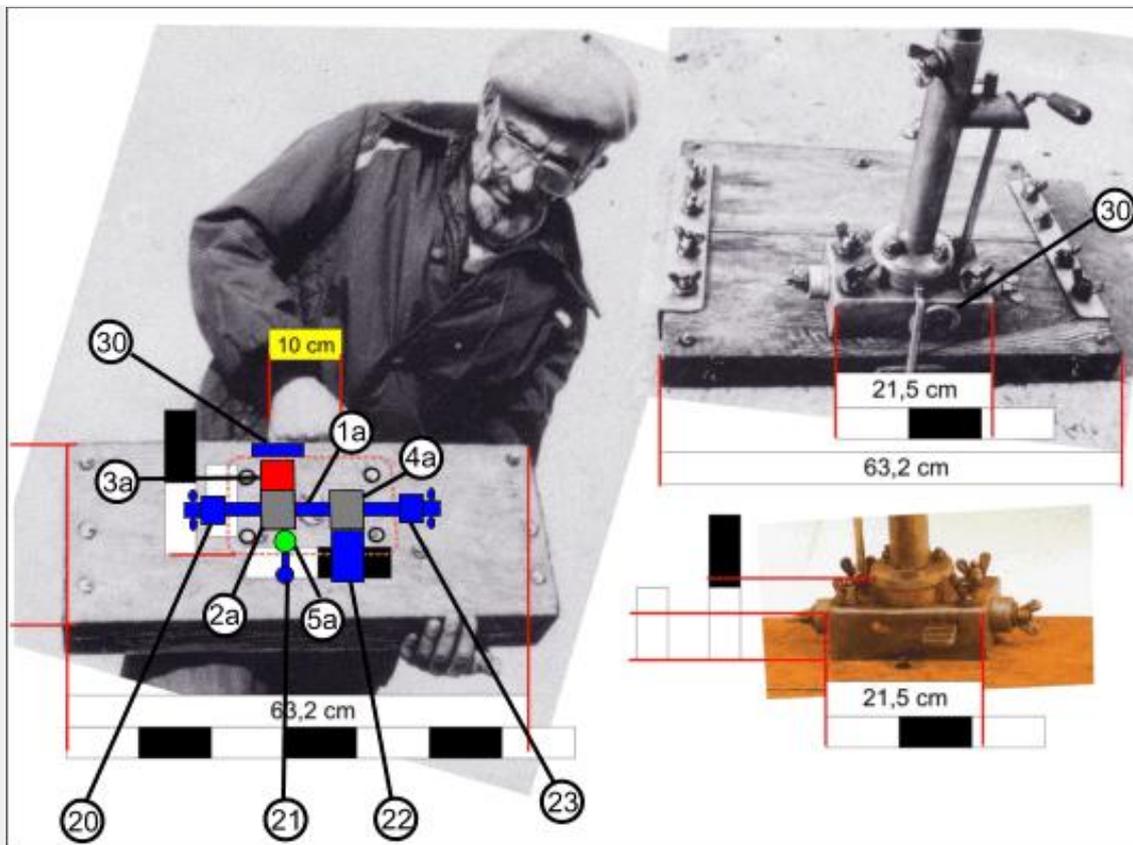
То есть согласно фото, размеры «магнето Д-4»: **длина: 9 см, высота: 7 см, ширина: 4,5 см.**

Сопоставим размеры «магнето Д-4» и размеры платформы. Для этого используем приблизительные размеры деталей платформы [6]. Получаем.



Видно, что в принципе по размерам «магнето Д-4» «помещается» в четвертом нижнем колене стойки. А потому его можно принять, как один из элементов гравитоплана.

Таким образом, возвращаясь к обозначениям расследования [1] «Схема элементов четвёртого (нижнего) колена стойки» и исходя из всего вышесказанного, можем нарисовать приблизительную схему «электрооборудования» четвертого нижнего колена стойки.



- **1a** – вал для вращения магнето.
- **2a** – ротор магнето.
- **3a** – индукционная катушка магнето.
- **4a** – дополнительный зубчатый маховик для вращения вала (**1a**) посредством педали **22**.
- **5a** – дополнительный электроприбор, например, конденсатор к магнето.
- элементы **20**, **23** – торцевые опоры вала вращения (**1a**) ротора (**2a**) магнето.
- педаль **20** – предназначена для вращения вала ротора магнето. Возможно посредством зубчатой передачи с дополнительным маховиком (**4a**) на валу.
 - тумблер **21** – «включатель» магнето или, как вариант, «включатель» дополнительного электроприбора (**5a**) (например конденсатора) к магнето.
 - разъем **30** – электрический разъем для подсоединение дополнительного электрооборудования, например фонарика.

Ссылки.

- [1. Matri-X. «Гребенников - расследование 2».](#)
- [2. Wiki. Магнето.](#)
- [3. Matri-X. «Миллион загадок. Рассказы энтомолога» Новосибирск 1980 г.](#)
- [4. Зажигание Д4 Д5.](#)
- [5. Система контактного зажигания Д4 – Д5.](#)
- [6. Matri-X. Платформа гребенникова. «TeZ о платформе» #4062.](#)